



AL 118 COMITATO DI NAPOLI
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SALERNO UFFICIO VIABILITA'
ALL' ANAS SPA DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIO
ALL' ANAS SPA RELAZIONI ESTERNE E COMUNICAZIONI
AL CATASTO STRADE SEDE NAPOLI
AL CENTRO OPERATIVO 118 DI SALERNO
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI NAPOLI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI SALERNO
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO NAPOLI
AL COMUNE DI ANGRÌ
AL COMUNE DI BOSCOREALE
AL COMUNE DI CERCOLA
AL COMUNE DI NOLA
AL COMUNE DI OTTAVIANO
AL COMUNE DI PALMA CAMPANIA
AL COMUNE DI POGGIOMARINO
AL COMUNE DI POLLENA TROCCHIA
AL COMUNE DI SAN GIUSEPPE VESUVIANO
AL COMUNE DI SAN MARZANO SUL SARNO
AL COMUNE DI SANT'ANASTASIA
AL COMUNE DI SCAFATI
AL COMUNE DI TERZIGNO
AL COMUNE DISOMMA VESUVIANA
AL DISTACCAMENTO POLSTRADA DI NOLA
ALLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA GENIO CIVILE DI SALERNO PRESIDIO PROTEZIONE CIVILE
ALL' IMPRESA GLOBAL STRADE S.R.L.
ALLA PREFETTURA DI NAPOLI
ALLA PREFETTURA DI SALERNO
ALLA PROTEZIONE CIVILE C/O PREFETTURA DI SALERNO
ALLA QUESTURA DI NAPOLI
ALLA QUESTURA DI SALERNO
ALLA REGIONE CAMPANIA ASSESSORATO ALLA VIABILITA'

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587





ALLA REGIONE CAMPANIA SETTORE AUTOLINEE E VIE DI COMUNICAZIONE
ALLA REG. CAMPANIA SETT. PROGR. INTERVENTI DI PC
ALLA REGIONE CAMPANIA STRUTTURA COORDINAMENTO L80/84
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA SEDE NAPOLI
AL S A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI NAPOLI
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO NAPOLI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A CHIARA BIGGI
A LUIGI VENERUSO
A MARIO LEONE
A MICHELE SICILIANO
A PASQUALE GRAVINO
A SALVATORE LO GATTO
A SALVATORE RENZULLO
A VINCENZO ESPOSITO
A GIOVANNI GUARINO
A PASQUALE DE VIVO
A ROBERTO DI MICCO
A CARMINE MELILLO
A FERNANDO MELE
A LUCA SARNO
A NICOLA PICARIELLO

OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

*** Tratta SS 268 DEL VESUVIO dal km 27+200 al km 29+400, compresa la rampa di ingresso, in direzione Scafati Sud dello Svincolo di Angri Nord, e la Rampa di ingresso in direzione nord dello Svincolo di Scafati Sud., Corsie: tutte Provvedimenti: chiusura al traffico**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **445/2020/NA**

ORDINANZA N. 445/2020/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che all'attualità sono in fase di completamento i lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo Svincolo di Angri della SS.268 del Vesuvio, in relazione ai quali sono previsti interventi di realizzazione della pavimentazione stradale e segnaletica finalizzati all'apertura del tratto della suddetta statale compreso tra il Km 29+200 (Svincolo Scafati Sud) ed il nuovo svincolo di Angri.
- che è necessario effettuare alcune delle lavorazioni sopraindicate nel tratto in esercizio tra la Km 27+200 e la Km 29+200 (uscita obbligatoria di Scafati sud);
- che l'impresa affidataria dei suddetti lavori "AEDILIA SRL" con nota del 29.07.2020 ha chiesto per l'esecuzione delle suddette lavorazioni la chiusura al traffico continuativa della tratta sopraindicata dalle ore 10.00 del 05/08/2020 alle ore 22.00 del 07/08/2020

VISTO

- Gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n.285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- Il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- la richiesta avanzata dall'Impresa affidataria, "AEDILIA SRL" con nota del 29.07.2020 ;
- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

- che al fine di dare seguito a quanto sopra menzionato ed in modalità continuativa a partire dalle ore 10.00 del 05/08/2020 alle ore 22.00 del 07/08/2020 è necessario interdire al traffico in entrambe le direzioni la tratta della SS.268 "del Vesuvio" tra il Km 27+200 ed il Km 29+200, compresa la chiusura della rampa di ingresso in direzione Scafati Sud, dello svincolo di Angri Nord (Via Ortalonga) al Km 27+200 e la rampa di ingresso in direzione Napoli dello Svincolo Scafati sud (Via Manzoni) al Km 29+400 ca.
- che in ragione di tale chiusura ,risulta necessario istituire, per i veicoli provenienti da Napoli, l'uscita obbligatoria in corrispondenza dello Svincolo di Angri Nord, con deviazione dei flussi veicolari, diretti a Scafati Sud, sulla viabilità locale di Via Ortalonga (Scafati - Angri). Mentre i flussi veicolari dei veicoli diretti a Napoli



avranno accesso alla suddetta strada Statale dallo svincolo di Angri Nord (Km 27+200) raggiungibile sempre percorrendo la viabilità locale di Via Ortalonga (Scafati - Angri).

- che sono stati opportunamente informati della chiusura prevista i Comuni interessati dalla stessa, ovvero i Comuni di Scafati (SA), Angri (SA).

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 268 DEL VESUVIO dal km 27+200 al km 29+400, compresa la rampa di ingresso, in direzione Scafati Sud dello Svincolo di Angri Nord, e la Rampa di ingresso in direzione nord dello Svincolo di Scafati Sud., su tutte le corsie a partire dalle ore 10:00 del 05/08/2020 fino alle ore 22:00 del 07/08/2020; interesserà tutti gli utenti.

Per quanto sopra si istituisce, per i veicoli provenienti da Napoli, l'uscita obbligatoria in corrispondenza dello Svincolo di Angri Nord, con deviazione dei flussi veicolari, diretti a Scafati Sud, sulla viabilità locale di Via Ortalonga (Scafati - Angri). Mentre i veicoli diretti a Napoli avranno accesso obbligatoriamente alla suddetta Statale dallo svincolo di Angri Nord (Km 27+200) raggiungibile sempre percorrendo la viabilità locale di Via Ortalonga (Scafati - Angri).

All'utenza stradale saranno segnalati percorsi alternativi lungo la viabilità locale, in corrispondenza dello Svincolo di Angri Nord (Via Ortalonga) e dello Svincolo di Scafati Sud (Via Manzoni) . In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi è imposto il divieto di sorpasso (Fig.II48-Art.116) ed il limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig. II 50 – Art.116) per tutti gli autoveicoli.

La presente Ordinanza , i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 – art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Resta obbligo dell'Impresa "AEDILIA Srl" l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione , secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.2002 (in allegato alla presente lo schema segnaletico di riferimento) opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo sia diurno che notturno, a mezzo del proprio personale (recapito referenti Sig. Salvatore DELLA CORTE cell. 3341576113). L'impresa "AEDILIA Srl" dovrà inoltre installare tutta la necessaria segnaletica di cantiere indicante i percorsi alternativi individuati, nonché assicurare , per tutta la durata della presente ordinanza , tutte le condizioni di sicurezza connesse alla



circolazione stradale, mantenendo tra l'altro, in efficienza il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. Resta cura della medesima impresa esecutrice nel tratto interessato dalle lavorazioni di che trattasi di garantire la tutela del patrimonio stradale, preservando, tra l'altro il piano viabile esistente, i dispositivi di ritenuta e la segnaletica ivi presente. L'eventuale anticipata ultimazione delle lavorazioni previste, ovvero il ritardo delle stesse, dovrà essere tempestivamente comunicata. Restano, altresì a totale carico della medesima impresa esecutrice tutti gli oneri derivanti dall'applicazione D. Lgs 81/08, per le maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nell'esecuzione delle attività a farsi, nonché del Decreto Interministeriale del 04/03/2013 e del Decreto MLPS del 22/01/2019 pubbl. G.U. n.37 del 13/02/2019, che individuano i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. A tal proposito, con gli uffici ed i tecnici all'uopo preposti, provvederanno a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o. In considerazione dei flussi di traffico che normalmente percorrono l'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto inoltre obbligo all'Impresa "AEDILIA srl" di contattare i competenti Comandi di Polizia Stradale e di Polizia Municipale qualora si rendesse necessario svolgere attività di coordinamento e presidio per la gestione del traffico stradale. Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Impresa "AEDILIA Srl" è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS SpA ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA MONTESANO)